

## M1 Valoriser les boucles et les itinéraires quotidiens pour relier les villages aux sites stratégiques

Melun est à seulement 3 km mais je ne m'aventurerai pas sur cette route départementale bien trop dangereuse...



### Constats

- Réseau existant de chemins : PR, GR1, boucles autour des villages, chemins d'exploitations, etc.
- Trame des circulations douces peu favorable aux trajets du quotidien (domicile-travail), services, équipements, commerces
- Peu de pistes cyclables
- Réseau ferré ne desservant le territoire avec les gares de Melun et de Mormant, en périphérie du périmètre d'études
- Réseau de bus limité en terme de fréquence à l'exception des lignes Seine-et-Marne Express (ligne 01 à Saint-Germain-Laxis et ligne 47 à Chatillon-la-Borde qui représentent des portes d'entrées dans le territoire)

On se sent enfin en sécurité avec ces nouvelles pistes cyclables. Plus besoin de ma voiture pour les trajets du quotidien !



### Objectifs

- Offrir des alternatives au tout voiture en favorisant les déplacements alternatifs pour les parcours quotidiens des habitants et pour les visiteurs à travers un réseau de liaisons douces structuré, maillé, cohérent

### Sites

- Chemins communaux
- Pistes cyclables à créer ou sécuriser : RD 408, RD215 devant le château de Vaux-le-Vicomte, Axe Nord-Sud
- Entrée Ouest du territoire : Rue de Melun, Passerelle de Mezereaux, EuroVelo 3

### Principes d'actions

- **Maintenir et développer les structures végétales associées aux chemins pour valoriser les paysages** (ex : revêtements durables, valorisation des épaisseurs pour des plantations, etc.)
- **Conforter et développer le réseau des mobilités douces, notamment au contact des villages et dans les parcours quotidiens** (ex : valorisation des chemins existants autour des villages, boucles autour des villages, désenclavement des quartiers résidentiels, chemins dans les espaces agricoles, voie à sens unique sur la RD215 devant le château de Vaux-le-Vicomte, rue des trois moulins, etc.)
- **Renforcer et sécuriser le réseau des pistes cyclables et développer les mobilités alternatives et soutenables** (ex : pistes depuis les gares de Melun et Mormant vers les villages, facilitation de l'usage du vélo, offre de transports en communs, co-voiturage, parking relais, réseau auto-stop, parking à vélos, valorisation des arrêts des lignes de bus Seine et Marne Express, etc.)

### Bons exemples

- Boucles autour des villages : Blandy, Saint Méry, Moisenay, etc.
- Piste cyclable de la gare de Melun à Saint-Germain-Laxis en cours de réalisation
- Via Rhôna (Hors territoire)