

Secteur Nord : Vaux le Vicomte, Porte d'entrée du Val d'Ancoeur



Porte d'entrée Nord depuis le péage de l'A5 et Saint Germain-Laxis

- + Porte d'entrée du Plan Paysage
- + Patrimoine architectural remarquable du domaine
- + Patrimoine arboré remarquable : alignements des platanes
- + Liaison douce Melun / Saint-Germain-Laxis

- Déséquilibre des flux avec une omniprésence des voitures entraînant des problèmes de sécurité : GR1
- Domaine peu connecté aux communes alentours
- Réseau hydraulique dégradé et peu valorisé
- Proximité des infrastructures : LHT, plateformes pétrolières, autoroute A5

- > Développement de l'accueil touristique
- > Rééquilibrage des flux en faveur des mobilités actives
- > Intégration paysagère des lieux d'accueil : parkings paysagers, signalétiques dédiées
- > Protection et valorisation du patrimoine arboré
- > Renaturation des cours d'eau



Allée de platanes depuis la RD 636



Parkings aux abords du domaine



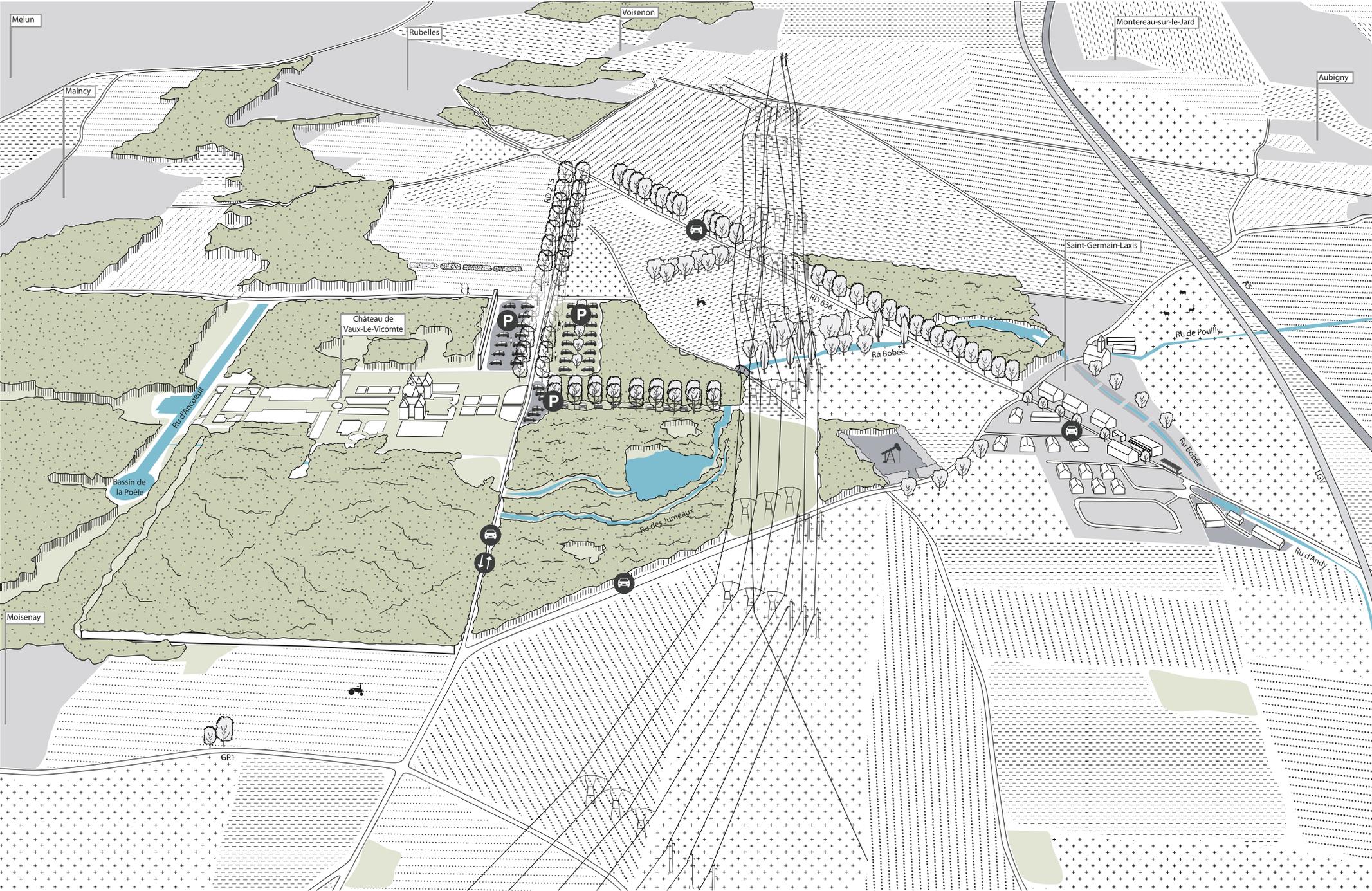
Perspective Nord vers le domaine

Secteur Nord : Vaux le Vicomte, Porte d'entrée du Val d'Ancoeur

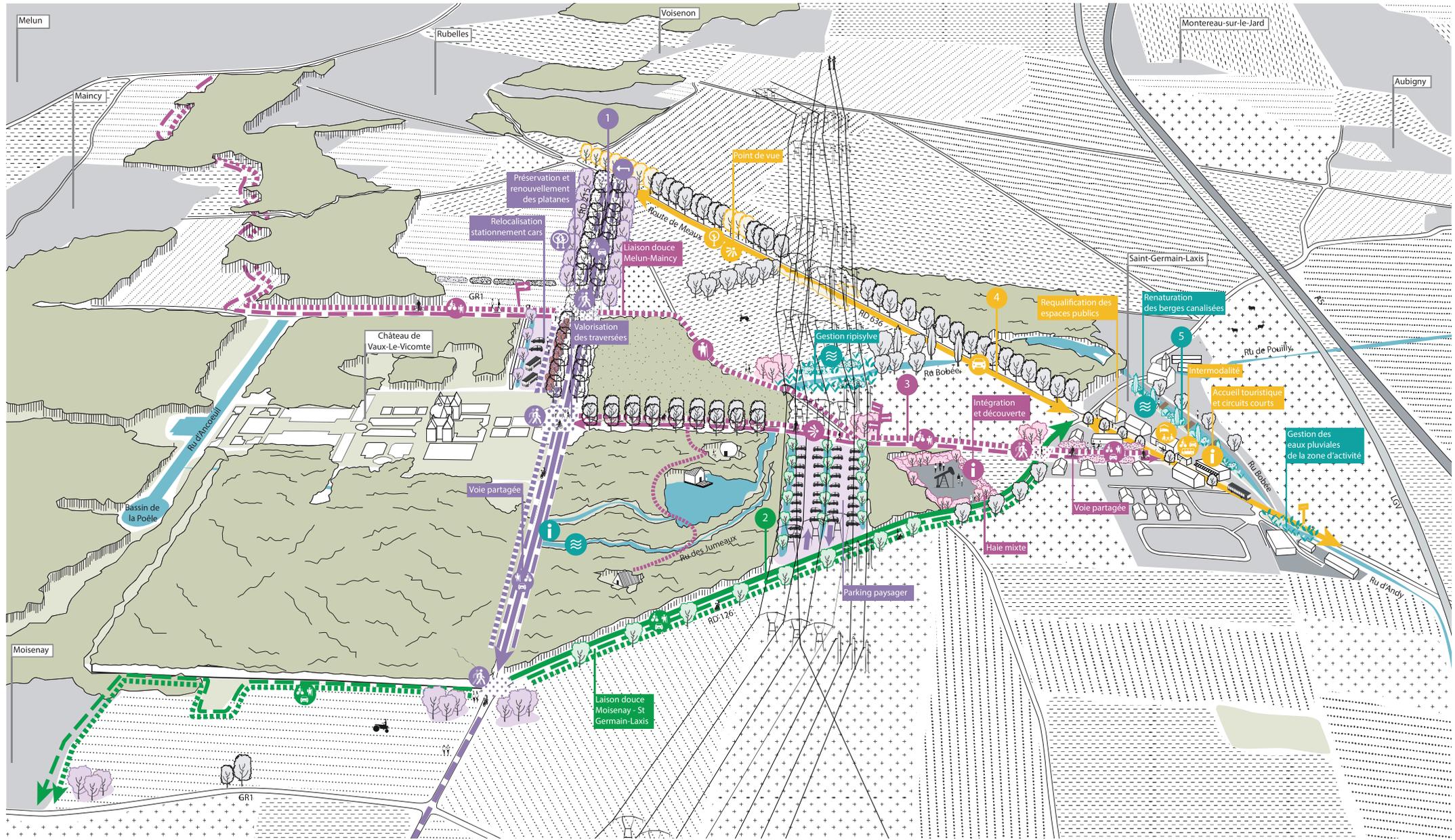


Photo aérienne - 10 000 °

Secteur Nord : Vaux le Vicomte, Porte d'entrée du Val d'Ancoeur



Secteur Nord : Vaux le Vicomte, Porte d'entrée du Val d'Ancoeur



1/ Allée de Vaux le Vicomte (RD 215)

- 1.1/ Etude de circulation pour améliorer l'accès au domaine autour d'une voie partagée permettant de mieux équilibrer les flux (voie à vitesse apaisée, sens unique, pistes cyclables, continuité du GR1, traversées, etc.)
- 1.2/ Anticipation du renouvellement d'alignement d'arbres de part et d'autre de la RD
- 1.3/ Relocalisation du stationnement VL et cars, intégration paysagère des parkings et renforcement de la capacité d'accueil

2/ Liaison douce Moisenay - SGL (RD 126)

- 2.1/ Aménagement d'une liaison douce de Moisenay à Saint-Germain-Laxis (en fonction du plan de circulation du secteur et des scénarios de tracé)

3/ Axe Nord (SGL - VLV)

- 3.1/ Réaménagement d'une voie partagée sur le chemin de Praslin
- 3.2/ Raccordement à la liaison douce Melun - Maincy finalisée

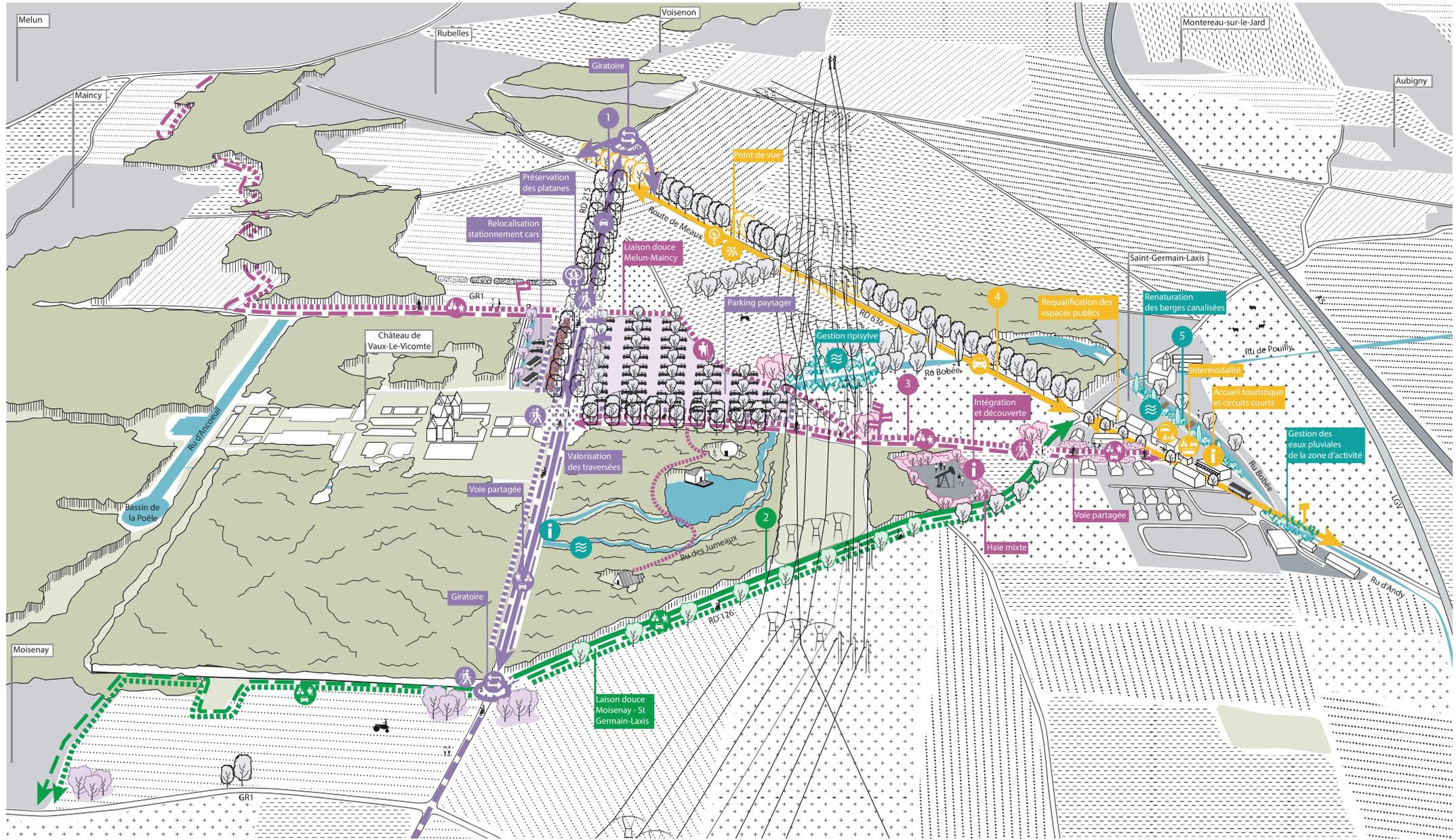
4/ Route de Meaux (RD 636)

- 3.3/ Valorisation d'un chemin d'accès piétons Nord au domaine de VLV
- 3.4/ Intégration paysagère de la plateforme pétrolière

5/ Réseau hydraulique du plateau

- 5.1/ Renaturation du Ru d'Andy en entrée de ville
- 5.2/ Amélioration des continuités écologiques du Ru de Bobée et de Pouilly
- 5.3/ Valorisation du Ru des Jumeaux

Secteur Nord : Vaux le Vicomte, Porte d'entrée du Val d'Ancoeur



1/ Allée de Vaux le Vicomte (RD 215)

- 1.1/ Etude de circulation pour améliorer l'accès au domaine autour d'une voie partagée permettant de mieux équilibrer les flux (voie à vitesse apaisée, sens unique, pistes cyclables, continuité du GR1, traversées, etc.)

2/ Liaison douce Moisenay - SGL (RD 126)

- 1.2/ Anticipation du renouvellement d'alignement d'arbres de part et d'autre de la RD
- 1.3/ Relocalisation du stationnement VL et cars, intégration paysagère des parkings et renforcement de la capacité d'accueil

3/ Axe Nord (SGL - VLV)

- 2.1/ Aménagement d'une liaison douce de Moisenay à Saint-Germain-Laxis (en fonction du plan de circulation du secteur et des scénarios de tracé)
- 3.1/ Réaménagement d'une voie partagée sur le chemin de Praslin
- 3.2/ Raccordement à la liaison douce Melun - Maincy finalisée

4/ Route de Meaux (RD 636)

- 3.3/ Valorisation d'un chemin d'accès piétons Nord au domaine de VLV
- 3.4/ Intégration paysagère de la plateforme pétrolière
- 4.1/ Requalification des espaces publics de la route de Meaux & développement de l'intermodalité autour de l'arrêt de bus SEM Express
- 4.2/ Développement de l'accueil touristique et des circuits courts
- 4.3/ Confortement du simple alignement d'arbres

5/ Réseau hydraulique du plateau

- 5.1/ Renaturation du Ru d'Andy en entrée de ville
- 5.2/ Amélioration des continuités écologiques du Ru de Bobée et de Pouilly
- 5.3/ Valorisation du Ru des Jumeaux